



2008年5月30～6月1日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数30台
サーキット PAU in France

今回はフランスの市街地コースでレースが行われました。走った印象だと、マカオの市街地よりも難しく感じました。走りはじめから調子は悪くなく常にトップと変わらないタイムで練習走行を終えました。しかし、予選、Race 2はコンディションが雨になり Race 1も雨上がりの難しい路面でした。

予選・・・／11位

天候・・・晴れ

今回は、予選が2グループに分かれて行われました。偶数ゼッケンの僕は後から予選が行われました。今回はレインコンディションでの予選になりました。15分間の短い時間ですが、市街地コースでの雨も初めてだったのでいつもよりも難しい状況でした。1度赤旗でセッションが中断になってから、路面が急速に乾き始めたため、うまく最終ラップにタイムを出すことができグループ内では6番手のタイムでした。しかし、今回のルールでは最終的に11番手グリッドからレースをすることになりました。

Race 1・・・／11位

天候・・・晴れ

予選を終えてエンジニアと話し合った結果、マシンのセッティングを大きく変えて行きました。さらに、雨も止みレコードラインだけが乾いている難しい路面でレース直前にスリックタイヤに変更し、25週のレースに臨みました。

スタートはうまく決まり1つポジションを上げて1コーナーに入りました。しかし、イン側はペースが遅かったのと、1周目の2コーナーからヘアピン出口まで追い越し禁止になっていたため順位を大きく上げることはできませんでした。さらに、3周目のヘアピンで前を走っていたマシンが曲がり切れずストップしてしまいました。復帰したときには順位をいくつか下げてしまいましたが、セッティングの変更がいい方向にいったのと他車のクラッシュもあり8番手まで順位を上げたところでセーフティーカーが入りました。再スタートしてすぐの1コーナーで1台を抜き7番手に。そして、すぐに2回目のセーフティーカーが入りました。2回目のセーフティーカーランが終わって残り3周に入ったときに6番手を走行していました。しかし、2コーナーでブレーキを踏んだ後、ブレーキペダルが戻ってこないというトラブルが起こり、そのままストップしてしまいレースを終えることになりました。

Race 2・・・／18位

天候・・・晴れ

午後3時頃まで晴天だったのですが、突然の大雨によりウェットコンディションでレースが行われました。そして、スタートはセーフティーカースタートが採用されました。

予選のときのデータを元にセッティングも変更しレースに臨みました。

セーフティーカーがいなくなりレースがスタートしたのですが、最初の2コーナーで後ろから追突されてしまいスピンしてしまいました。最小限のロスで復帰したのですが、順位は大きく下がってしまいました。さらに、前を走るマシンのペースは速くなかったのですが、パスすることができませんでした。順位は少し上げることができましたが、思うような走りができず18位でレースを終えることになってしまいました。

今回のレースでは、不運なトラブルやアクシデントに見舞われてしまい思うようなレースが出来ませんでした。次回のレースも市街地コースで行われるため、課題を克服して臨みたいと思います。