

塚越広大 レース結果報告



2008年6月27～29日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数29台

サーキット Norisring in Germany

今回のノリスリンクは1周が2.3キロととても短い市街地サーキットでした。コーナーも3つしかなくブレーキングが非常に重要なポイントでした。

金曜日の1時間しかフリー走行がなかったのですが、走り始めから好調で予選でも3番手を獲得しました。レース1は今期2度目の2位表彰台を獲得。レース2はスタート直後にアクシデントに巻き込まれリタイヤとなってしまいました。

予選・・・／3位

30分間で予選が行われました。最初にNEWタイヤでコースインしてから、約10分間アタックしました。マシンのフィーリングもよくうまくスリップを使いながら走行し1回目のアタックは2番手でした。ピットに戻りウイングを調整、ストレートスピードを稼げるようにセットしてコースに戻りました。そして、1回目のタイムを更新することが出来トップタイムを出して再びピットへ。2セット目のNEWタイヤで最後のアタックに入っていました。コースコンディションが周回を重ねるごとに良くなっていったので最後まで集中してアタックしました。しかし、途中シケインの進入で右フロントタイヤをウォールにヒットさせてしまいアームが曲がってしまいました。しかし、その後うまくスリップストリームを使いタイムを更新。最後のラップもセクター2までベストでまとめてきたのですが、スローダウンしているマシンに阻まれてしまいタイムを更新することが出来ませんでした。

天候・・・晴れ



Race 1・・・／2位

レースでストレートスピードを稼ぐために予選の時に使ったウイングよりもさらに小さいウイングでレースに臨みました。レースは48周で行われました。

スタートしてポジションをキープしたまま1コーナーに入っていました。イン側を選んだのですが、前を行くマシンがブレーキをミスして遅れてしまったため1つポジションを落としてしまいました。しかし、次のシケインで前の2台が接触したため2番手に上がりました。接触を避けるためスピードを落としたため若干差がついてしまい、さらにレースの真ん中までペースをあげることができず徐々にトップとの差がついてしまいました。レース後半になってペースが上がりトップとの差も少し詰まりましたが、48週の周回が終わってしまいました。

天候・・・晴れ



塚越広大 レース結果報告



2008年6月27～29日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数29台
サーキット Norisring in Germany

Race 2・・・/リタイヤ

天候・・・晴れ

日曜日のレースも48周で行われました。リバースグリッドが採用されるため7番手からのスタートでした。

スタートでうまく加速することが出来、6番手に上がりイン側をキープしながら1コーナーに向かっていきました。前を走るマシンたちが6台ともにイン側に固まっていて外側が開いていたので、考えた末外側に思い切って飛び込んでいきました。思った通りに開いているスペースを使いポジションを上げたのですが、コーナー立ち上がりで1台が接触した際にスピンをしました。その前から接触しそうな動きをしていたので避けようとしたところに後ろからマシンが乗り上げてきてストップしてしまいました。このアクシデントで赤旗が提示されレースは中断になりました。しかし、再スタートを試みたのですが、マシンのダメージがひどく再スタートすることが出来ずレースを終えることになってしまいました。

今回のレースでも再び表彰台に戻れたことをうれしく思います。残りは優勝だけです。とにかくこの好調さをキープしてレースに臨めるようにしたいと思います。次のレースまで時間がないのですが、自分の課題やマシンについて研究してレースに臨みたいと思います。

次回のレース・・・7月11～13日 Zandvoort in Holland

塚越広大