



2008年9月19～21日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数29台

サーキット バルセロナ in スペイン

スペインのバルセロナでレースがありました。今回は F1 で使われるコースではなく、ショートカ
ットを使用したショートコースでした。

予選・・・／21位

天候・・・晴れ

30 分間の予選でした。気温が高く、コンディションがよくなるのを少し待ってからコースインし
ました。しかし、クリアラップを取れるように間隔を計っていた時に他車がリアに接触。そのためマ
シンのバランスが崩れてしまい思うようにアタックが出来ませんでした。ピットに戻り、マシンを修
復して2セット目のタイヤを装着してピットアウトしました。しかし、自分の走っている場所が1番
混雑していてクリアラップを取ることが難しく、さらに、金曜日の午前中のセクションからマシンの
セッティングを変更したのですが、思うような動きにならずうまくコントロール出来ませんでした。

結果、混戦の予選でタイムを出すことが出来ず、21番手タイムとなってしまいました。

Race 1・・・／リタイヤ

天候・・・晴れ

予選のときのデータをみて、悪かったところをエンジニアと見直し、ストレートでタイムを稼げる
ようにダウンホースを減らしてレースに臨みました。

スタートではいい加速を得ることが出来、さらに1コーナーまでが長かったのでスリップストリー
ムをうまく使いながらポジションを上げていきました。そして、1コーナーのブレーキングをしたと
きに後ろから激しく接触されてしまい、必死にコントロールして止まろうとしましたが止まれずに他
車に接触してしまいました。再スタートを試みましたが、フロントのアームが曲がっていたため再ス
タート出来ませんでした。

Race 2・・・／24位

天候・・・晴れ

前日にスコールで路面の状況が変わり、気温も下がった状態で Race 2 が始まりました。

最後尾からのスタートでした。1コーナーで多重クラッシュがあったためポジションを20位で1
周目をクリアしました。そこから、17位までポジションを上げ周回を重ねました。その間前を走る
マシンとの差は一定でオーバーテイクのチャンスを狙っていましたが、何度かチャンスがありましたが、
1コーナーで完全にイン側を押さえられてしまったため抜くことが出来ませんでした。しかし、残り
5周の時に前を走るマシンが1コーナーでミスをしたため差が一気に詰まりました。そして、3コー
ナーでうまく合わせてヘアピンのブレーキングでインに入りました。しかし、コーナー立ち上がりで
接触してしまいマシンが横を向いたときに後ろから来たマシンが接触。その接触の影響でフロントア
ームが壊れてしまい再スタート出来ませんでした。

今回のレースは2レースともリタイヤという結果になってしまいました。走行ごとにうまくセッテ
ィングを合わせる事が出来ず、予選でもうまく流れを掴むことが出来ませんでした。

残りは2イベントです。次回のル・マンでも木曜日の走行があります。

残り2戦で必ず結果が残るよう気持ちを入れなおしレースに臨みます。