

2008年5月2～4日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数29台

サーキット Mugello in Italy

今回はイタリアのムジェロでレースがありました。前回のホッケンハイムと違い初めて走行するサーキットということもあり、木曜日の走行開始から精力的に走行しました。また、気温も高くマシンのセッティングを進めるためにも周回を重ねることが必要でした。

そんな中、走りはじめからマシンの調子もよく順調な流れでテストができ予選でも2番手。Race1では今期初表彰台の2番手を獲得。Race2はリバースグリッドで7番手スタートだったためそのまま7位でゴールでしたが、いい週末にすることができました。

予選・・・／2位

天候・・・晴れ

金曜日の午後に行われた予選は30分間で行われました。レースでは3セットのNEWタイヤを使うことができるため2セットを予選で使いました。予選開始とともにコースインし前回のようにトラフィックにあわないようにクリアラップを作るため間隔をうまく合わせて臨みました。最初のNEWタイヤで出したタイムはトップタイムでマシンの調子もよかったのでピットインし、タイヤを変えて2回目のアタックに臨みました。気温が高かったので2周しかタイヤのいいときがなく集中してアタックして2番手タイムを出すことができました。

Race1・・・／2位

天候・・・晴れ

土曜日の午前中に行われたRace1は21周でした。このRace1に残りのNEWタイヤを投入しました

スタートはまずまずでしたが、1コーナーでタイヤをロックさせてしまい、その間に1つポジションを落としてしまいました。しかし、ペースは自分の方がよくすぐに3周目の1コーナーで2番手に戻りトップを追いました。今回のコースは1コーナー以外ではオーバーテイクが難しく最終コーナーまでになるだけ差をつめられるように、また気温が高かったのでタイヤをいたわる事を考えながら走りました。そして、7周目にうまくスリップを使い1コーナーへ向かっていきました。トップは完全にイン側を抑えていたので、ブレーキングを遅らせアウト側から抜きにかかりました。しかし、完全に前に出ることができず再び追うことになりました。その後は、1秒以内の差で相手にプレッシャーをかけ続けました。結果今期初の2番手でゴールしました。

Race2・・・／7位

天候・・・晴れ

日曜日に行われたRace2も21周で行われましたユーロF3では8位までRace2はリバースグリッドが採用されるため7番手からのスタートでした。そして、タイヤは予選で使用し程度のいいタイヤを選びました。スタート前に1台がトラブルのため6番手からのスタートでした。スタートでポジションをキープしたまま1コーナーに入っていました。イン側を選んだのですが、詰まってしまうポジションは変わらず6番手で1周目を終えました。その後もRace1と同じように1秒以内の差で前車を追っていましたが、最終コーナーでリアが滑ってしまい立て直そうとしたのですがコースアウトしてしまい失速し、1コーナーで1つポジションを落としてしまいました。その後も集団での接近戦となりミスが許されない状況でしたが、ポジションを守りきり7位でRace2を終えることができました。

今回のレースでは、走り初めからいい流れのまま週末を過ごすことができました。前回のレースからチームと様々な問題を解決できるようにやってきた成果が出たと思います。この流れで今後もいいレース運びができるように気を緩めずいきたいと思います。