



2008年7月11～13日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数 27台

サーキット Zandvoort in Holland

オランダのザンドボートでレースが行われました。金曜日の午前に練習走行があり午後からは予選が始まるような忙しいスケジュールでした。もちろん初めてのサーキットだったので短い時間でコースを把握できるように出来るだけ多くの周回を走りました。予選では6番手を獲得したのですが両レースともにリタイヤという結果になってしまいました。

予選・・・/6位

天候・・・晴れ

30分間で予選が行われました。開始直後にコースインしてすぐにアタックしました。1セット目のNEWタイヤの時はマシンのフィーリングがよく、クリアラップもうまく取ることができトップタイムを出してピットに戻りました。少しオーバーステアだったので2セット目のNEWにした時にセッティングを変更して2回目のアタックにいきました。しかし、セットの変更が逆にいってしまい強いオーバーステアになってしまいました。なんとかコントロールをしながら走行しましたが、1回目のタイムを更新することが出来ず予選を終えることになりました。

Race 1・・・/リタイヤ

天候・・・晴れ

朝から強い雨が降っていて雨のレースになるかと思われましたが、レース前には完全にドライコンディションに回復していました。予選のマシンのフィーリングからセッティングを変更し、ウイングもレース用に合わせていきました。

スタートしてすぐに1台を抜いて4番手の横に並んだまま1コーナーに入っていきました。うまく前にいけそうだったので、2コーナーでマシンを滑らせてしまい5番手で1周目をクリアしていきました。

1周目に他車とのポジション争いをしている間に4番手と少し差がついてしまいました。しかし、すぐに4番手のマシンがコースアウトしたことにより差がつまりました。しかし、4番手がコースに戻ってきたタイミング悪くコーナーで行き場所がなくなり失速。さらに、後続も追いついてしまい6番手に順位を下げてしまいました。さらに、14周目に6コーナー立ち上がりでいきなり消火器の中身が噴射してきて前が見えなくなってしまいました。必死に手で防ごうとしたのですが、勢いが強くなるとかピットまで走ってくるのが精一杯でした。このトラブルによりレースをリタイヤすることになってしまいました。



Race 2・・・/リタイヤ

天候・・・晴れ

晴天の中26週のレースが始まりました。レース1の結果により25番手からのスタートでした。

今回もいいスタートをすることが出来1台をすぐに抜きそのままアウト側をキープして1コーナーに向かい真っ直ぐに走っていたのですが、イン側から急に1台がマシンをアウト側に振ってきた時にフロントタイヤに接触。ホイールが割れアームも折れてしまいました。何とかピットまでは戻ったのですが再スタートをすることが出来ませんでした。

今回のレースは不運もあり結果を残すことが出来ませんでした。しかし、予選で調子が良かったにもかかわらずポールポジションを取れなかったことや、レース中にチャンスを生かせなかったことなどで課題が浮き彫りになったイベントでした。次戦までも時間はありませんが課題を克服し、結果を出したいと思います。

次回のレース・・・7月24～27日 Nurburgring in Germany

塚越広大