



2008年7月24～27日 FORMULA 3 EURO SERIES 参加台数27台

サーキット Nurburgring in Germany

シーズン後半戦のスタートとなる1戦がドイツのニュルブルクリンクで行われました。今回は木曜日にもテストセッションがあったため精力的に走行することが出来ました。

しかし、走行開始から苦戦を強いられてしまい、予戦でも20番手となってしまいました。1レース目はスタートして2コーナーをクリアした時点で約10番手までポジションを上げたのですが続く3コーナーで後ろから追突されてしまいスピン。再スタート後も14周目にトラブルでリタイア。2レース目は25番手スタートでしたが、11番手まで上がりゴールすることが出来ました。

予選・・・/20位

天候・・・晴れ

予戦までに3回のテストセッションがあり、走り方もセッティングも様々なことを試したのですが思うようにタイムを出すことが出来ず厳しい予戦になってしまいました。気温も30度近く上がっていたため最初の2周をうまくまとめられるように走りました。しかし、1セット目のNEWタイヤでのタイムはトップから大きく離されてしまいました。2セット目に替えた時に、セッティングもさらに変更して週末の自己ベストタイムを出すことは出来たのですが20番手という難しいポジションからのスタートになってしまいました。

Race 1・・・/リタイア

天候・・・晴れ

土曜日の午前中に行われたレースは40分間のレースでした。

スタートしてすぐに2台を抜くことに成功してその後のポジション争いでも有利に運ぶことが出来、1コーナーに向かっていきました。そして、リスクはありますが、大きくポジションを上げるためにアウト側を選択してギリギリまでブレーキを我慢してコーナーに進入していきました。この作戦がよく約10番手までポジションを上げることに成功しました。しかし、3コーナーの進入で後ろから激しく追突されてしまいスピンしてしまいました。再スタートしてからもペースは悪くなかったので、前を走る集団に追いつきポジションを上げていきました。しかし、14周目の1コーナーでブレーキを踏んだ瞬間にマシンの挙動がおかしくなり止り切れずオーバーランしてしまいました。原因は1周目の接触でリアアームにダメージがあったため最終的に折れてしまいました。ピットまで戻りましたがそこでレースを終えることになりました。

Race 2・・・/11位

天候・・・晴れ

日曜日の午前中に行われたレースも40分で行われました。レース1の結果から25番手からのスタートでした。レース1が終わってからチームミーティングを行い大きくマシンセッティングを変更することを決めました。多少リスクはありましたが、現状からさらに良くするため挑戦しました。

土曜日同様のいいスタートですぐに2台をパスして1コーナーに向かっていきました。今回もアウト側を選択して1コーナーに進入していきました。結果1周目に15位までポジションを上げることに成功しました。その後も、チャンスを作っては1コーナーでオーバーテイクしていきました。途中セーフティーカーが入ったため、全車との差もつまり再スタート後の1コーナーでのチャンスを狙っていました。最終コーナーからうまく合わせていきました。1コーナーでイン側をブロックされてしまったのでアウト側から勝負をしに行きましたが、アウト側からは難しくさらに、ブレーキをロックさせてしまいフラットスポットを作ってしまった。その影響で、マシンの振動が多くなってしまい難しい状況になってしまいました。そして、最終的に11位でレースを完走することが出来ました。

今回は非常に難しいレースウィークでした。タイムもトップから大きく離されてしまい本当に悔し

いレースでした。2レースともいいスタートでポジションを大きくあげることが出来た事は自分の自信にもつながりましたが、当然予戦でもっと前のポジションにいればその必要もなく、アクシデントに巻き込まれる確立も少なく済みます。次回のレースは F3 の統一戦でもあるマスターズレースなので今回の悔しかった思いを晴らしたいと思います。

次回のレース・・・8月8～10日 BP Ultimate masters F3 in Zolder

塚越広大