

※08との変更点

09 MINI Rok CUPエンジン規定	
エンジン	VORTEX MINI Rok とし、一切の変更・改造は禁止される。また全ての部品、取り付けはオリジナルからの変更を認めない。
※クラッチ	品番1751/1MR(MI クラッチローター)を、取り付けることを義務付ける。
スキッシュエリア	左右合わせて1.4mm以上を確保する。 スキッシュエリアは純正ガスケットでの調整により行う。
キャブレター	純正のデロルトPHBG 18 BSで無改造とする。オリジナルからの変更は認められない。 但し、メインジェットの交換及びスライドニードルのクリップ位置は自由とする
チャンバー	純正品で無改造とする。
※インレットサイレン	MINI ROKインテークサイレンサーを、取り付けることを義務付けられる。 純正以外で認められる部品は下記のものとする。
プラグ、プラグキャップ、オイルシール、サークリップ、スモールベアリング、ビックエンドベアリング、ガソリンホース、ケースベアリング	
車両規定	
シャーシ規定	ホイールベース950mm以下の車両。 フロントブレーキ付不可、リアアクスルφ30以下
※車両重量	107kg
タイヤ	ドライ・ブリヂストン YJLワンメイク レイン・ブリヂストン SL94
シャーシ、エンジンおよびタイヤの登録	シャーシ:1台 エンジン:1基 タイヤ :ドライ1セット レイン1セット
ボディワーク	フロントフェアリング/サイドカウル/フロントパネルの取り付けを義務付ける。取り付け方法はメーカー指定の方法に限る。
燃料	
ガソリン	・「国内カート競技規則」第18条19に則った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない ・オーガナイザーは、ガソリンの銘柄および供給方法を指定する場合がある。
エンジンオイル	・市販されているCIK公認のみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない。 ・オーガナイザーは、エンジンオイルの銘柄および供給方法を指定する場合がある ・通常市販されているもののみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない
検査	・ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない。
国内ルール	
格 式	クローズド
参加資格	9～13歳まで(2009年1月1日時点で13歳以下)のドライバー

2009 AKOC in マカオ

*後日発表

2009 Rok Grand Final (Mini Rok)

*後日発表

2009 Rok Grand Final Mini ポイント (2009年1月から)

MINI Rok Grand Final・AKOC in マカオレース優待へのポイント集計であり、各シリーズのポイントとは別に集計されます。
ポイントの計算

参加台数に関係なく

予選は1位25p 2位23p 3位22p 4位21p・・・

決勝は1位50p 2位45p 3位44p 4位43p・・・

記載されている規定はトニーカートジャパンが推奨するものです。
コースにより内容は異なりますので詳しくは各主催者にご確認下さい。