

# '2012 KSA SPORTKART MASTER

## 参加案内

### ◇日にち

3月18日(日)・6月17日(日)－検討中・10月21日(日)

◇場所: ハルナモータースポーツランド

◇イベント内容 : スポーツカートによる80分耐久  
スケジュール予定(変更になる場合があります)

8:30～ ドライバーミーティング

9:00～ 15分間 2回のフリー走行

10:30～ ドライバーミーティング

11:00～ 15分間 タイムトライアル

12:10～13:30 耐久

### ◇チーム編成

2名以上(15歳以下のジュニアは1チーム1名まで)

### ◇参加できる方

スポーツマンとしてルール、マナーを尊重し安全にモータースポーツを楽しめる10歳以上の方。  
レーシングカートに有効な傷害保険に加入されている方。(エントリー用紙にご記入いただきます)

### ◇エントリー費用

1チーム ¥13,000(レンタル代は別途)

### ◇保険について

このイベントは保険の付保はありません。お客様の方が一のためにレーシングカートに有効な保険にご加入ください。別途ご用意できますのでお問い合わせください。

### ◇参加車輛

K-耐エンジョイクラス規定エンジン

- ① 確実に整備された車両で参加してください。
- ② 消音効果のあるマフラー、サイレンサーを装着してください。著しく音量の大きい車両は事務局の判断により走行できません。
- ③ フロントフェアリング・サイドボックス・リアカウルは必備です。
- ④ ブレーキはメインワイヤーのほかにサブワイヤーを推奨とします。
- ⑤ ブレーキホースはメッシュタイプを推奨します。
- ⑥ ドライタイヤ: 一般市販されているレンタルカート用タイヤ
- ⑦ レインタイヤ: 自由
- ⑧ ガソリン: 一般市販されているガソリン。ガソリンスタンドで購入できるものをご用意ください。
- ⑨ 最低重量: チームごとにドライバーの平均体重+車輛重量を加えた重量が145Kg以上とします。

## ◇服装

ドライバーの安全のためにレーシングスーツ、グローブ(軍手可)、ヘルメット(フルフェイス)の着用を義務付けます。レーシングシューズ、プロテクターの着用が望ましいです。走行中はスーツのファスナー、ベルト、ヘルメットのあごひもなどを必ず締めてください。

## ◇イベントのルール:

参加者全員が安全にイベントを楽しんでいただくためにルールを設定します。最後までルール、マナーを守ってモータースポーツの楽しさを満喫してください。みなさまのご理解・ご協力をお願いします。

**スタート:**グリッドからのスタンディングスタート。グリッド順は抽選。

**フィニッシュ:**80分経過後、トップのドライバー、続いて後続車に「ラスト1周」のサインを出します。これが最終ラップとなりチェッカーが振られます。

**順位:**周回数の多い順が上位となります。同周回数の場合は先にチェッカーを受けた方が上位となります。

**連続乗車時間:**1ドライバー1走行につき15分(スタートまたはドライバー交代からピットエリアまでの時間)とします。必ずドライバー交代をしてください。タイマーを配りますので各チームで時間管理をしてください。チェーンオイルの塗布はこの場所で行っても結構です。

**給油:**スタート時を含め自由です。給油は必ず給油場所で行ってください。

**ピットイン:**後続車に分かるよう必ず片手を大きく挙げて、その後減速してください。危険防止のため入口にあるイエローラインはまたがないでください。

**ピットアウト:**必ず片手を大きく挙げてください。コースインするときはストレートを走ってくるカートがありますのでいきなりライン上に入らないように十分にご注意ください。危険防止のため出口にあるホワイトラインはまたがないでください。

**コース上で止まったら:**必ず両手を挙げて後続車にアピールしてください。あわててカートから降りないようにしてください。後続車がいらないことを確認してからカートを安全な場所に退避させてください。危険回避のためスタッフ等が手助けをすることがあります。再発進をするときは、後続車がいらないかを確認してから安全な場所より発進してください。

**ピット作業:**修理などは決められた場所で行ってください。

**黄旗について:**黄旗区間(黄旗提示箇所~トラブル現場)では追い越し禁止です。

**赤旗について:**コース上で赤旗が提示された場合は、重大なトラブルが発生しています。速やかに減速をしてスタートラインに戻ってください。

**オレンジディスク旗:**黒地にオレンジ円の旗とゼッケン番号が提示されたカートは技術的トラブルまたは服装(スーツ、ヘルメットなど)によるピットイン指示です。該当車輛は速やかにピットに戻り修理後再出走できます。

**コーナーは常に先入優先:**追い抜きをするドライバーは前方のカーターの走行を妨害してはいけません。追い抜かれるドライバーは後続車の進路を妨害してはいけません。無理な追い抜きは禁止です。

**逆走禁止:**いかなる場合にも定められた方向と逆に走行できません。

**無理な追い抜き、プッシング、非スポーツマンシップ等不適当もしくは危険とみなしたカートおよびドライバーは、コントロールラインにてゼッケン番号とイエローカードを提示します。このカードを2回提示されたチームは5周減算となります。3回になるとイベント除外となることがあります。**